

AUTOMOBILIŲ KROSO ŽEMAITIJOS TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



2022 m. Žemaitijos-Gargždų kroso taurės varžybų IV etapas

2022 g. Žemaitijos-Gargždų autokrosa kausa sacensību IV etaps

VARŽYBŲ NUOSTATAI

Sacensību nolikums



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2022 m. rugpjūčio 27 d.

Gargždai

STRAIPSNIAI	SATURS
<p>I. Programa</p> <p>II. Organizacija</p> <p>III. Pagrindinēs sąlygos</p> <p>IV. Rezultatai ir protestai</p> <p>V. Prizai ir taurės</p> <p>VI. Kita informacija</p> <p>I. PROGRAMA</p> <p>2022-07-10 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia</p> <p>2022-08-10 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu 50€</p> <p>2022-08-22 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu 75€</p> <p>2022-08-26 penktadienis 18:00 – 21:00 galimas dalyvių atvykimas</p> <p>2022-08-27 Šeštadienis</p> <p>07:30 – 08:50 Dalyvių registracija</p> <p>07:40 – 09:00 Techninis patikrinimas</p> <p>08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės</p> <p>08:30 - Organizacinis susirinkimas</p> <p>09:00 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato</p> <p>9:15 – 10:30 Chronometruojami važiavimai.</p> <p>11.00 Varžybų atidarymas</p> <p>11.30 I kvalifikacinis važiavimas.</p> <p>Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.</p>	<p>I. Programma</p> <p>II. Organizēšana</p> <p>III. Galvenie nosacījumi</p> <p>IV. Rezultāti un protesti</p> <p>V. Dāvanas un kausi</p> <p>VI. Cita informācija</p> <p>I. PROGRAMMA</p> <p>2022-07-10 Noteikumu izplatīšana un avansa pieteikumu pieņemšanas uzsākšana</p> <p>2022-08-10 Beigsies iepriekšēju pieteikumu pieņemšana ar paaugstinātu dalības maksu 50€</p> <p>2022-08-22 Iepriekšēja pieteikšanās beigas ar paaugstinātu dalības maksu 75€</p> <p>2022-08-26 Piekdiena, 18:00 - 21:00 iespējama dalībnieku ierašanās</p> <p>2022-08-27 Sestdiena</p> <p>07:30-08:50 Dalībnieku reģistrācija</p> <p>07:40-09:00 Tehnikas pārbaude</p> <p>08:10-09:30 Brīvie treniņi</p> <p>09:00 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta</p> <p>09:15-10:30 Laika kontroles braucieni</p> <p>11:00 Sacensību atklāšana</p> <p>11:30 I kvalifikācijas brauciens</p> <p>Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.</p>
<p>II. ORGANIZACIJA</p> <p>1.1. Organizatorius</p> <p>Automobilių sporto klubas „Žaibas“ organizuoja automobilių kroso taurės varžybas „Žemaitijos – Gargždų kroso taurės IV etapas“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:</p> <p>FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;</p> <p>LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);</p> <p>Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);</p> <p>2022m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir</p>	<p>IV. ORGANIZĒŠANA</p> <p>1.5. Organizatori</p> <p>Automobilių sporto klubas „Žaibas“ organizē</p> <p>2022 gada auto krosa kausa sacensību :Žemaitijos – Gargždų kroso taurės IV etapas“ . Šīs sacensības tiks organizētas pēc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FIA starotautiskā sporta kodeksa; - LASF auto sporta kodeksa - Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem); - 2022 gada Lietuvas krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem; - Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo

Reglamento bei jų priedų;
šių varžybų papildomų nuostatų bei
kitų reglamentuojančių dokumentų
reikalavimų.

1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas:

Pavelas Ivanovas +37065817840

Organizacinio komiteto pirmininko
pavduotojas: **Jonas Jurevičius +37064668552**

Organizacinio komiteto nariai:

Leonidas Ivanovas +37068748693

Organizatoriaus būstinė:

ASK „Žaibas”

Adresas: Statybininkų takas 42, Gargždai, Lietuva

Tel.: +37065817840,

e-paštas: askzaibas.info@gmail.com

Kodas: 163737467

Swedbank a/s LT737300010171852090

Organizatoriaus leidimo suteikėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų vadovas : **Andrius Daukšas**

Varžybų vadovo pavduotojas BP*

Varžybų sekretorius **Ramūnas Vaitkūnas**

Varžybų laikininkas BP

Techninės komisijos Pirmininkas BP

Trasos saugumo viršininkas **Jonas Jurevičius**

Medicininės tarnybos viršininkas BP

Teisėjas ryšiams su dalyviais BP

Teisėjai:

Starto BP

Falstarto BP

Finišo BP

*BP – bus paskelbta vėliau

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto

dokumentu prasībām.

1.2 Orgkomiteja

Orgkomitejas vadītājs:

Pavelas Ivanovas +37065817840

Orgkomitejas vadītāja vietnieks:

Jonas Jurevičius +37064668552

Orgkomitejas locekļi:

Leonidas Ivanovas +37068748693

Sacensību organizatora adrese:

ASK „Žaibas”

Adresas: Statybininkų takas 42, Gargždai,
Lietuva

Tel.: +37065817840,

e-paštas: askzaibas.info@gmail.com

Kodas: 163737467

Swedbank a/s LT737300010171852090

Sacensību atļaujas devējs:

Lietuvos Automobilių Sporta Federacija

Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva

Tel./fax.:+37037350006

Mob.:+37061546710

e-pasts:lasf@lasf.lt

1.3 Oficiālās personas

Sacensību vadītājs **Andrius Daukšas**

Sacensību vadītājs vietnieks TN*

Sacensību sekretārs **Ramūnas Vaitkūnas**

Sacensību hronometrists TN

Tehniskās komisijas vadītājs TN

Distances priekšnieks **Jonas Jurevičius**

Med. Dienests TN*

Dalībnieku tiesnesis TN

Tiesneši:

Starta tiesnesis TN

Pāragra starta TN

Tiesnesis TN

Finiša tiesnesis TN

TN*- tiks paziņots vēlāk.

1.4 Sacensību ziņojumu dēlis

Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves
starta zonā.

<p>zonā.</p> <p>III. PAGRINDINĒS SAĻYGOS</p> <p>2. Varžību statusas 2022m. Žemaitijas–Gargždu kroso taurēs IV etapas.</p> <p>3. Duomenys apie trasą</p> <ul style="list-style-type: none">• Adresas: Skaidrioji g, 28 Gargždai autokroso trasa• Ilgis: 950 m• Plotis starto vietoje: 14,5 m• Plotis: 12-20 m <p>Danga – 20/40/40 proc. Žvyras-smėlis- molis</p>	<p>III. GALVENIE NOSACĪJUMI</p> <p>2.Sacensību statuss 2022m. Žemaitijas–Gargždu kroso taurēs IV etapas</p> <p>3. Trases raksturojums</p> <ul style="list-style-type: none">• Adrese: Skaidrioji g, 28 Gargždai autokroso trasa• Garums: 950 m• Starta laukuma platums: 14,5 m• Platums: 12- 20 m <p>Segums– 20/40/40 % grants- smėls/māls</p>
---	--

4. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2022 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.

5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.

Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2022 m. LASF ar kitos ASF „M” ir aukštesnės kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.

Pateikus paraiškas iki:

2022-08-10 startinis mokestis – 50,00 €

2022-08-22 startinis mokestis 75 €

Dalyvio parko mokestis 10 €

Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje:

<https://forms.gle/uZ8hrGmwdSgj2Hov8>

Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į:
ASK „Žaibas“,
Kodas: 163737467
Swedbank a/s LT737300010171852090
Mokėjimo paskirtis (sportininko vardas, pavardė varžybų parama).

5.2. Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais)

5.3. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

6.1 Varžybos vykdomos tokiose įskaitinėse klasėse :

- 1.** „Buggy RWD“ – rėminiai automobiliai), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2000 cm³(galinių ratų pavara -RWD)
- 2.** „1600“. serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).

4. Dalībnieku automašinas

Pedalities sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2022.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem.

5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.

Pedalities sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2022 gada LASF vai citu ASF „D” „E” „M” kategoriju derīgas licences.

Pieteikumus iesniedza:

2022-08-10 dalības maksa – 50,00 €

22/08/2022 sākuma maksa – 75 €

Dalībnieka parka maksa – 10 €

Pēc registrēšanās tiešsaistē iepriekšēja reģistrācija:

<https://forms.gle/uZ8hrGmwdSgj2Hov8>

Maksa tiek samaksāta skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu uz:
ASK „Žaibas“,
Kodas: 163737467
Swedbank a/s LT737300010171852090
Maksājuma mērķis (sportista vārds, sacensību atbalsts).

5.2 Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).

5.3. Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.

6.1 Sacensības notiek šādos divizionos:

- 1.** „Buggy RWD“ - rāmja automašinas) ar paredzamo dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm³ (aizmugurējo riteņu piedziņa - RWD),
- 2.** “1600”. sērijveida virsbūves automašinas ar priekšējo piedziņas asi, dzinēja darba tilpums - ne vairāk kā 1600 cm³ (pedalities var sportisti no 14 gadu vecuma).
- 3.** „2000“ sērijveida, virsbūves automašinas ar

3. „2000“. serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

4. „2500 RWD“. serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (galinių ratų pavara -RWD).

5. „Open 2500“ serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (visų tipų pavaros)

6. „Buggy 1600“ (neįskaitinės) rėminiai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm³ (visi pavaru tipai);

7. „2000 super“ - (neįskaitinės) Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³.

8. „Super Cars“ (neįskaitinės) automobiliai kurie atitinka 2022 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus kėbuliniams automobiliams.

priekšėjo piedziņas asi, dzinēja tilpums – ne vairāk kā 2000 cm³ (piedalīties var sportisti no 16 gadu vecuma)

4. **„2500 RWD“** sērijveida, virsbūves automašīnas (vismaz četras sēdvietas) ar paredzamo dzinēja tilpumu līdz 2500 cm³ (aizmugurējo riteņu piedziņa - RWD).

5. **„Open 2500“** sērija, virsbūves automašīnas ar paredzamo dzinēja darba tilpumu līdz 2500 cm³ (visu veidu piedziņas)

6. **„Buggy 1600“ – (neįskaitinės)** rāmja automašīnas ar paredzamo motora darba tilpumu 1600 cm visi (visi pārnese veidi);

7. **“2000 super” – (neįskaitinės)** automašīnas, kas atbilst Lietuvas krosa čempionāta tehniskajām prasībām, priekšējā un aizmugurējā piedziņas ass, motora darba tilpums - ne vairāk kā 2000 cm³.

8. **"Super Cars" (neįskaitinās)** automašīnas, kas atbilst 2022 Lietuvas krosa čempionāta virsbūves automašīnām tehniskās prasības.

6.2 Asmeninē īskaite

Varžību īskaite klasēje vedama startavus ne mažiau 5 vairotojams.

Vairotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo līnijas kirtimo eiliškumā arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairotojui į jo asmeninę īskaitą (kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

- 1 vieta-20 taškų
- 2 vieta-17 taškų
- 3 vieta-15 taškų
- 4 vieta-13 taškų
- 5 vieta-12 taškų
- 6 vieta-11 taškų
- 7 vieta-10 taškų
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms īskaitinėms klasėms „B“ ir „A“ finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna $20-1=19$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-1=16$, trečios vietos laimėtojas $15-1=14$ taškus ir t.t.

6.3. Asmeninė Žemaitijos taurės īskaite skaičiuojama iš 4 Žemaitijos etapų + 1 pasirinktinai Aukštaitijos etapo.

6.4 Komandinė īskaite.

Komandinėse paraiškose vairotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą

6.2 Individuālā ieskaite

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.

Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaites punkti (kad ir vismaz 8 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Šī tabula lietojama visām ieskaites klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki(1 trūkst) uzvarētājs iegūst $20-1=19$ punktus otrās vietas uzvarētājs $17-1=16$, trešās vietas uzvarētājs $15-1=14$ punktus utt.

6.3 Komandu ieskaite

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

7. Pieteikumi.

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka

nustatytos formas nurodytu laiku Dalyvio paraišką internete:
<https://forms.gle/uZ8hrGmwdSgj2Hoy8>

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą kuris vyks **2022-08-26 nuo 07:30 iki 08:50 val.** Sekretoriате.

9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2022-08-26 nuo 07:40 iki 09:00 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniams reikalavimams.

10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

10.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tikai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų

pieteikums interneta

<https://forms.gle/uZ8hrGmwdSgj2Hoy8>

Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi kura **2022-08-26 no 07:30 līdz 08:50 sekretariātā.**

9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāvautomašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2022-08-26 no 07:40 līdz 09:00.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinezons, cimdi, apavi) , tehniskā atbilstība auto krosa kauš tehniskajiem noteikumiem.

10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem(3 aplī). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām.(Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

10.2 Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienų, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 aplīem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā aplā labākais laiks tiks ņemts ieskaitei(organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).

Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais

važiavimų eiga).

Oficialių chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose.

Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$,

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į

laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas . kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 2(divi) ieskaites kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienu rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi , tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikviens dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienu, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas $N+2$.

12 Finalbraucieni.

12.1. Starta vietā ir ne vairāk kā 10

4 eiles pagal principā 3-2-3-2. Vairuotoju išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiuoimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiuoimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dveju) kvalifikacinių važiuoimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiuoimo rezultatai.

12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiuoimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiuoimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiuoimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiuoimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiuoimų ratų.

12.5. B Finalų važiuoimų distancija – 4 ratai.

12.6. A Finalų važiuoimų distancija – 6 ratai.

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidedus žaliai šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

automašinas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

12.3. Ja divīzijā ir vairār par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9. vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.

- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārceļt šos sportistus uz A finālu.

12.4. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.

12.5. B finālā veic - 4 apļus.

12.6. A finālā veic -6 apļus.

13 Startas

13.1 Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Startas- iedegoties zals luksofora signālam.

13.2 Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

13.3. Falstartai . Falstartas fiksuošanas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

14. Baudos

14.1. Sportininkui padarius falstartą

važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.

14.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridėdant 60,00 Eur. mokestį.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardyimas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokestį.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;
- pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį - 500,00 EUR;

16.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.

13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturnis

14. SODI

14.1 Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena

14.2 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

IV. REZULTĀTI, PROTESTI

15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

16. Protesti un apelācija.

Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmera, nodokli.

16.1 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detaļu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastādīs komisiju, kura viens no dalībniekiem bus arī protesta iesniedzēja parstava persona. Protesta iesniedzējs iemaksa 60Eur nodoklis.

- Ja protests iesniegts: masinas karkasam, stures mehānismam, bremžu sistēmai, galvenajam reduktoram, kardanam: 120 Eur
 - Motorellas limena pārbaude, caur atskruvetas sveces vietu -80 Eur.
 - Motora galva, motora bloks, cilindra diametrs, ellas filtri utt. -500 Eur
- Apelācijas iesniegšanai, iemaksa- 1000 Eur .

16.2 Probstestu var iesniegt tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.

V. PRIZAI IR TAURĒS**17. Prizai**

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

VI. KITA INFORMACIJA**18. Atvykimas**

Skaidrioji g. 28, Gargždai LT-96155

19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui privaloma turėti automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

22. Ryšiai su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

23. Poilsio namai

„Gargždų pramogos“

Skaidrioji g. 12, Gargždai 96155

[\(8-46\) 412222](tel:846412222)

BALVAS UN KAUSI**17. Balvas**

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

VI. CITA INFORMĀCIJA**18. Ierašanās**

Skaidrioji g. 28, Gargždai LT-96155

19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

20. Ugunsdzēsāmie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsāmais aparāts

21. Dabas aizsardzība.

Katram sportistam obligāts auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.

22. Saziņa ar dalībniekiem.

Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.

23. Viesnīcas

„Gargždų pramogos“

Skaidrioji g. 12, Gargždai 96155

[\(8-46\) 412222](tel:846412222)

24. Leidimai

Varžību organizatorius īsipareigoja uztikrinti, kad visi LASF arba LAF administrācijas darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

Paruošta organizatoriaus

ASK „Žaibas“
Pavelas Ivanovas

Suderinta

LASF Kroso komiteto pirmininkas
Raimundas Kukenys

Patvirtinta

LASF Generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

24. Atļaujas.

Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām, biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.

Sagatavots:

ASK „Žaibas“
Pavelas Ivanovas

Saskaņots:

LASF Kroso komiteto pirmininkas
Raimundas Kukenys

Patvirtinta

LASF Generalinė sekretorė
Rasa Jakienė