



**2017 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO IR PIRMENYBIŲ  
VI ETAPO  
PAPILDOMI NUOSTATAI  
TRUMPOJI VERSIJA**

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2017 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato ir automobilių kroso pirmenybių, Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso čempionate .

**Skyriai**

1. Programa .....	2
2. Varžybų pavadinimas.....	2
3. Varžybų organizatorius .....	2
4. Oficialūs asmenys .....	3
5. Oficiali varžybų lenta.....	3
6. Pagrindinės sąlygos.....	3
7. Patikrinimai.....	5
8. Rezultatai,Protestai,Apeliacijos .....	8
9. Prizai ir taurės .....	8
10. Kita informacija .....	8

## 1. Programa

2017-07-01 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia  
2017-08-11 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu  
2017-08-19 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

### 2017-08-19 (Šeštadienis)

06:30 – 08:30 Administracinis tikrinimas  
06:40 – 09:00 Techninis patikrinimas  
09:10 Pirmas SKK posėdis  
09:20 – 10:00 Laisvos treniruotės  
10:05 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje  
10:20 – 11:10 Chronometruojami važiavimai  
11:20 Antras SKK posėdis  
11:30 Varžybų atidarymas  
11:45 I kvalifikacinis važiavimas  
Trečias SKK posėdis - 15 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo  
Ketvirtas SKK posėdis – 15 min. po paskutinio finalinio važiavimo.  
Apdovanojimų ceremonija – 30 min. po ketvirto SKK posėdžio.

## 2. Varžybų pavadinimas

**Klaipėdos raj. Automobilių sporto klubas „Žaibas“** organizuoja Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių VI etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

## 3. Varžybų organizatorius

Organizacinio komiteto pirmininkas:  
Rimantas Stapulionis +370 656 59616  
Organizacinio komiteto pirmininkas:  
Pavelas Ivanovas +370 658 17840  
Organizacinio komiteto pirmininkas:  
Leonidas Ivanovas +3706 874 8693

### Organizatoriaus būstinė:

**Klaipėdos raj. Automobilių sporto klubas „Žaibas“**

Kodas: 163737467

Adresas:

Statybininkų takas 42, Gargždai, Lietuva

Tel.: +3706 874 8693,

**E-paštas: [askzaibas.info@gmail.com](mailto:askzaibas.info@gmail.com)**

### Organizatoriaus teisių perleidėjas:

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas:

Savanorių 56, LT44210 Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 (37) 350026

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

#### 4. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Leonidas Ivanovas	(LT)
SKK Pirmininkas	Algirdas Bilevičius	(LT)
Komisaras	BP	(LT)
Komisaras	BP	(LT)
LASF stebėtojas		(LT)
Varžybų vadovas	Valdas Stankūnas	(LT)
Varžybų vadovo pav.	Gunars Kosojs	(LV)
Varžybų sekretorius	Aušra Stankūnaitė	(LT)
Varžybų laikininkas	Ramūnas Vaitkūnas	(LT)
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Gintautas Adomaitis	(LT)
Trasos saugumo viršininkas	Edvydas Vitkauskas	(LT)
Tech. komisijos viršininkas	Arvydas Galinis	(LT)
Med. tarnybos viršininkas	Juratė Radzevičienė	(LT)
Starto vyr. teisėjas	Darius Pikčilingis	(LT)
Starto fakto teisėjas	BP	
Finišo vyr teisėjas	Egidijus Visockis	(LT)

#### 5. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną

#### 6. Pagrindinės sąlygos

##### 6.1. Varžybų statusas ir dalyvių klasės

###### Lietuvos automobilių kroso čempionato VI etapas

Dalyvių klasės:

D-Super 1600, D-2000 Super, D-OPEN, D-Super Cars, D-3A AWD

###### Lietuvos automobilių kroso pirmenybių VI etapas

Dalyvių klasės:

D-1600, D-2000, D-2000 RWD, D-3A RWD, D-OPEN

##### 6.2. Duomenys apie trasą

Adresas:	Skaidrioji g., Gargždai, Klaipėdos raj.
Ilgis	900 m.
Plotis starto vietoje	14,5 m.
Maksimalus plotis	22,0 m.
Minimalus plotis	10,0 m.
Danga	30/70% Žvyras/smėlis-molis
Kaip ją pasiekti:	Kelyje Gargždai-Dovilai už „Gargždų karjero“ kairėje.

##### 6.3. Paraiškos

6.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui tvarkingai užpildyti dalyvio internetinę formą (kuri yra skelbiama [www.askzaibas.lt](http://www.askzaibas.lt)), iki rugpjūčio mėn. 17 d. (imtinai), atvykus į varžybas, pasirašyti dalyvio paraišką, daugiau informacijos tel.+370 658 17840.

6.3.2. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.

6.3.3. Vienu varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienu varžybų metu vyksta skirtingų čempionatų varžybos.

6.3.4. Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti etapo čempionato atskirame etape.

6.3.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

6.3.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

6.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

#### 6.4. Startiniai mokesčiai

##### Lietuvos kroso čempionatui:

- atsiuntus paraišką imtinai iki 2017-08-11  
60 Eur
- atsiuntus paraišką imtinai iki 2017-08-17  
70 Eur
- padavus paraišką varžybų dieną  
80 Eur

##### Kroso pirmenybių:

- atsiuntus paraišką imtinai iki 2017-08-11  
30 Eur
- atsiuntus paraišką imtinai iki 2017-08-17  
35 Eur
- padavus paraišką varžybų dieną  
40 Eur

#### 6.4.1 Startinis mokestis mokamas į:

Į DNB banko sąskaitą

Nr. LT864010040200041158

Kodas:163737467

Gavėjas – Klaipėdos raj. Automobilių sporto klubas „Žaibas“,  
arba grynais pinigais varžybų dieną dalyvių registracijos metu.

Komandinis mokestis: nėra.

**Dalyvių parko mokestis: 5 eur.**

6.4.2. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

6.4.3. Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti gražinti šiais atvejais:

- a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;
- b) jei varžybos neįvyksta;
- c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) gražinti dalį arba pilną startinį mokestį.

## **6.5. Oficialios informacijos pateikimas**

6.5.1 Reglamentuojančių dokumentų pakeitimo sąlygas ir aplinkybes apibrėžia Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.

6.5.2 Jokie pakeitimai varžybų papildomuose nuostatose nebedaromi nuo paraiškų priėmimo pradžios, išskyrus atvejus numatytus LASK.

6.5.3 Bet kokia oficiali informacija skelbiama numeruotų, datuotų biuletenių pagalba, kurie yra neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalis ( iki varžybų pradžios Biuleteniai pasirašomi Organizatoriaus, o prasidėjus varžyboms - Komisarų). Biuleteniai skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

## **7. Patikrinimai**

### **7.1 Dokumentų tikrinimas**

7.1.1 Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks 2017 m. rugpjūčio 19d. Gargždų autokroso trasoje nuo 6.30 val. iki 8.30 val..

7.1.2 Patikrinimo metu privalomi pateikti dokumentai: originali pasirašyta dalyvio paraiška su klubo antspaudu bei reikalingais parašais bei sportininko licencija.

7.1.3 Išskyrus atvejus, žinomus varžybų Komisarams, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų tikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

### **7.2 Techninis patikrinimas**

7.2. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2017-08-19 nuo 06:40 iki 09:00 val.**

7.2.2 Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda pagal LASK.

7.2.3 Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį tikrinimą.

7.2.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

7.2.5 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu.

### **7.3 Varžybų vykdymas**

Saugumas. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę bei tinkamai prisiegti saugos diržus. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo važiuoti užsidaręs sportininko pusės šoninį langą. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalmą nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

#### **7.3.1 Laisvos treniruotės.**

Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykus, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės bus vykdomos ne daugiau, kaip 5 automobilių grupėje su intervalais pagal starto teisėjo nurodymus. Laisvos treniruotės neprivalomos.

#### **7.3.2 Vairuotojų susirinkimas**

Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes nurodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra pileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime.

#### **7.3.3 Oficialios chronometruojamos treniruotės**

Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui patekti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiktai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

7.3.3.1. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiuoime. Esant lygybei, kitas geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

7.3.3.2. Sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiuoimuose iš paskutinės starto pozicijos chronometruojamose važiuoimuose nepravažiavus nė vieno rato ar nevažiavus iš viso, jei jis informavo varžybų vadovą.

7.3.3.3. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiuoimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

### **7.3.4 Kvalifikaciniai važiuoimai.**

#### **7.3.4.1 Lietuvos automobilių kroso čempionato:**

7.3.4.2 Kvalifikaciniai važiuoimai vykdomi pagal divizionus.

7.3.4.3 Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiuoimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**7.3.4.4 Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi - 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiuoimai. Kvalifikacinių važiuoimų distancija yra - 4 ratai.**

7.3.4.5 I-jame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia chronometruojamų važiuoimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiuoimo rezultatai.

III-jame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia II-ojo važiuoimo rezultatai.

7.3.4.6 Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiuoimai vykdomi sekančiai:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiuoimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

7.3.4.7 Kiekviename kvalifikaciniame važiuoime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiuoimą, gauna taškus pagal formulę N+1, o pašalintas iš važiuoimo – taškus pagal formulę N+2, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

#### **7.3.4.8 Lietuvos automobilių kroso pirmenybių kvalifikaciniai važiuoimai:**

7.3.4.9. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiuoimai vykdomi pagal klases.

7.3.4.10. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles, pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiuoimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**7.3.4.11 Vykdomi du kvalifikaciniai važiuoimai.**

**7.3.4.12 Kvalifikacinių važiuoimų distancija – 5 ratai.**

**7.3.4.13 B finalas – 5 ratai.**

**7.3.4.14 A finalas – 7 ratai.**

7.3.4.15 I-jame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia chronometruojamų važiuoimų rezultatai.

7.3.4.16 II-jame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiuoimo rezultatai. Vienodas vietas I-ame kvalifikaciniame važiuoime užėmusių dalyvių pozicija nustatoma lyginant chronometruojamų važiuoimų rezultatus.

**7.3.4.17** Klasėje susirinkus 13 ir daugiau dalyvių, sportininkai skirstomi į dvi grupes ir vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai:

**7.3.4.18** I grupė – sportininkai užėmę 1,3,5 ir t.t. vietas.

**7.3.4.19** II grupė – sportininkai užėmę 2,4,6 ir t.t. vietas.

**7.3.4.20** Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas neatvykęs į važiavimą gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus  $N+2$ , kur N yra dalyvių skaičius klasėje.

### **7.3.5 Finaliniai važiavimai**

#### **7.3.5.1 Lietuvos automobilių kroso čempionato finaliniai važiavimai:**

**7.3.5.2** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**7.3.5.3.** Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

**7.3.5.4.** Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

**7.3.5.5.** Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**7.3.5.6. B-Finalo distancija yra – 6 ratai**

**7.3.5.7. A-Finalo distancija yra – 7 ratai**

#### **7.3.5.8. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių finaliniai važiavimai:**

**7.3.5.9.** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles, pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**7.3.5.10.** Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.

**7.3.5.11.** Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. I-osios ir II-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą patenka sportininkai, įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnus ratus (suskaičiavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, B finalas varžybų vadovo sprendimu gali būti nevykdomas ir tie du sportininkai perkialiama į A finalą.

**5.5.12.** Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.



#### 7.4. Startas

7.4.1 Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

7.4.2 Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

#### 7.5 Uždaras dalyvių parkas

Po finalinių važiavimų, automobiliai finišavę sava eiga, nedelsiant turi būti nuvairuoti į "Uždarą dalyvių parką" (ParcFerre)

### 8. Rezultatai. Protestai. Apeliacijos

8.1. Visi rezultatai skelbiami oficialioje varžybų lentoje ir sekretoriате.

#### 8.2. Protestai:

8.2.1. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 EUR mokestį.

8.2.2. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną -120,00 EUR.
  - variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį – D-1, Open - 2030,00 EUR. Kitoms klasėms – 580,00 EUR
- Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas

#### 8.3. Apeliacijos

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 638 Eur.

### 9. Prizai ir taurės

Prizų įteikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po paskutinio SKK posėdžio.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Sportininkai užėmę I-III vietas apdovanojami Organizatoriaus diplomais ir įsteigtomis taurėmis, jei tokie yra įsteigti.

I-III vietas komandos prizininkės apdovanojamos Organizatoriaus diplomais ir įsteigtomis taurėmis.

### 10. Kita informacija

#### 10.1 Atvykimas:

Gargždų autokroso trasa randasi kelyje Gargždai-Dovilai už „Gargždų karjero“ kairėje.

#### 10.2 Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda - 60 €.**

#### 10.3 Gamtos apsauga

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke būtų naudojamas paklotas (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad



remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotą gruntą nuo užteršimo. Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda - 60 €.

#### 10.4 Teisėjams ryšiams su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę, prie krūtinės prisegtą užrašą "Relations officer", arba teisėjas ryšiams su dalyviais. Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

#### 10.5. Kita informacija

Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF licencijų turėtojai (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai, senjorai), LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojančią LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

#### PATVIRTINIMAS

**Organizatorius**  
**ASK „Žaibas“**  
**klubo Pirmininkas**

**Leonidas Ivanovas**

#### Suderinta LASF

<b>LASF sekretoriatas</b>	
<b>2017-07-17</b> <b>LASF Generalinė sekretorė</b> <b>Renata Burbulienė</b>	 