



**AUTOMOBILIŲ KROSO VARŽYBOS  
„MEDINUKO TAUR“**

**„GARGŽDŲ NAKTIS 2016“**

**PAPILDOMI VARŽYBŲ NUOSTATAI**

**2016 m. gegužės mėn. 07-08 d.**

Šie papildomi nuostatai paruošti vadovaujantis reikalavimais, nustatytais 2016 met Lietuvos automobil kroso pirmenybi „Regionini taur 2016“ varžyb Reglamente. Visiems straipsniam, nepamin tiems šiuose papildomuose nuostatuose, galioja visi reikalavimai, numatyti Lietuvos automobil kroso pirmenybi „Regionini taur 2016“ varžyb reglamente.

### **STRAIPSNIAI:**

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindin s s lygos**
- IV. Patikrinimai**
- V. Varžyb vykdymas**
- VI. Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai**
- VII. Prizai ir taur s**
- VIII. Kita informacija**

### **I. PROGRAMA**

2016-04-23 Nuostat platinimas ir paraišk pri mimo pradžia

2016-05-07 Šeštadienis

~18:30-19:30	Dalyvi registracija
~19:00-20:00	Techninis patikrinimas
~20:10	Vairuotoj susirinkimas starto vietoje
~20:30-21:10	Treniruot – Chronometruojami važiavimai
~21:30	I kvalifikacinis važiavimas
~22.45	B finalai
~23.30	A Finalai
~00:00	Fejerverkai

## II. ORGANIZACIJA

**1.1.** Automobili sporto klubas „Žaibas“ organizuoja naktinio automobili kroso varžybas „Gargžd naktis 2016“ . Šios varžybos bus pravedamos laikantis Lietuvos automobil kroso pirmenybi „Regionini taur 2016“ varžyb reglamentuojan i dokument reikalavim .

### 1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas:  
Rimantas Stapulionis +370 656 59616  
Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:  
Leonidas Ivanovas +3706 874 8693

### Organizatoriaus b stin :

**Klaip dos raj. Automobili sporto klubas „Žaibas”**

Kodas:163737467

Adresas:

Statybinink takas 42, Gargždai, Lietuva

Tel.: +3706 874 8693,

**E-paštas: askzaibas.info@gmail.com**

### 1.3. Oficial s asmenys

Varžyb direktorius	Rimantas Stapulionis (LT)
Varžyb vadovas	Remigijus Bilevi ius (LT)
Varžyb vadovo pav.	Donatas Liesis
Varžyb sekretorius	Art ras Šileikis (LT)
Varžyb laikininkas	Edita Aleksandrovait (LT)
Teis jas ryšiams su dalyviais	Giedr Dailidyt (LT)
Trasos saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis (LT)
Tech. komisijos viršininkas	Saulius Stanaitis (LT)
Med. tarnybos viršininkas	BP
Starto vyr. teis jas	Tomas Grigonis (LT)
Starto fakto teis jas	Žilvinas Kuku ionis (LT)
Finišo vyr teis jas	Vidmantas Dailid (LT)

**1.4. Oficiali varžyb lenta.** Oficiali varžyb lenta yra dalyvi parke prie važiavimo starto zon .

### III. PAGRINDINIS LYGOS

**2. Varžyb statusas:** parodomosios 2016 metų automobili kroso varžybos „Gargžd naktis 2016“.

#### 3. Duomenys apie tras

Adresas:	Gargždai, Skaidrioji gatvė, buvęs SMK karjeras
Ilgis	900 m.
Plotis starto vietoje	14,5 m.
Maksimalus plotis	22,0 m.
Minimalus plotis	10,0 m.
Danga	30/70 proc. Žvyras/smėlis-molis

Kaip jį pasiekti: [Kelyje Gargždai-Dovilai už „Gargžd karjero“ kairėje.](#)

#### 4. Paraiškos

**4.1 Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui tvarkingai užpildyti dalyvio internetinę formą iki gegužės mėn 5 d. (imtinai), daugiau informacijos tel.+370 658 17840.**

#### 5. Dalyviai

5.1. Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys galiojančias 2016 m. LASF „D“ „E“ „M“ kategorijos, ar kitos šalies ASF galiojančias licencijas ir nurodytiems reikalavimams. Vienkartines „M“ kategorijos LASF licencijas galima sigyti dalyvių registracijos ir dokumentų patikrinimo metu. Už licencijų išdavimą atsakingas varžybų Organizatorius. Asmenims neturintiems 18 metų varžybų dieną privalomas raštiškas sutikimas dalyvauti varžybose, kuris pateikiamas varžybų vyr. sekretoriui.

#### 6. Startiniai mokesčiai.

**6.1. Startinis mokestis pateikus paraišką :**

**Iki 2016-05-02 30 Eur.**

**Iki 2016-05-05 (imtinai) 35 Eur.**

**Varžybų dieną 40 Eur.**

**Dalyvavusiems Lietuvos autokroso čempionato ir Regiono taurės pirmenybėse varžybų I etape startinis mokestis 10 €**

**Dalyvių skaičius ribojamas iki 30!**

Automobili sporto klubas „Žaibas“

Kodas: 163737467

DNB banko sąskaitos Nr. LT 864010040200041158

Paskirtis PVZ: „Gargžd naktis 2016 D-2000Super VARDENIS PAVARDENIS“

**6.2. Dalyviams, kurie tur s simontav keleivio s dyn , diržus ir dalyvaus varžyb antrosios dienos vaik ir moter edukacin je programoje, bus gražinami startiniai mokes iai.**

**7. Draudimas.**

7.1 Organizatorius apdraudžia varžybas civilin s atsakomyb s draudimu.

**IV. PATIKRINIMAI:**

**8. Dalyvi registracija**

8.1. Dalyvi registracija vyks Gargžd autokroso trasoje 2016-05-07 – nuo 18:30 iki 19:30 val.

**9. Techninis patikrinimas**

9.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti technin patikrinim , kur j pristato vairuotojas arba jo galiotas asmuo.

**Automobilio priekyje turi b ti sumontuoti standartiniai arba laisvos formos veikiantys du žibintai. Lemput s – ne mažiau 21 vato.**

Techninis tikrinimas vyks Gargžd autokroso trasoje 2016-05-07 - nuo ~19:00 iki 20:00 val.

9.2. Organizatorius, suderin s su varžyb vadovu, atskirais atvejais gali prat sti technin patikrinim v luojan iam dalyviui. Už tai sportininkas gali b ti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.

9.3. Sportinink ekipiruot pateikiama kartu su automobiliu per technin patikrinim .

9.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

9.5 Papildoma technin apži ra gali b ti surengta bet kuriuo varžyb metu bet kuriam dalyviui.

**V. VARŽYB VYKDYMAS**

10. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilk ti reikalavimus atitinkan i ekipiruot , bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šal m nusiimti, tik pasitraukus saugi viet .

11. Varžyb automobili klas s :

- **G-2000 (Automobiliai galine varom ja ašimi, variklio darbinis t ris iki 2000 cm<sup>3</sup>)**
- **P-2000 (Automobiliai priekine varom ja ašimi, variklio darbinis t ris iki 2000 cm<sup>3</sup>)**
- **D-3A A(Bagi gali tur ti vien arba dvi varom sias ašis)**
- **OPEN (Automobiliai gali tur ti vien arba dvi varom sias ašis. Variklio darbinis t ris–ne daugiau 3500 cm<sup>3</sup>)**
- **D-2000 Super ( empionato ir Regiono taur s pirmenybi automobiliai gali tur ti vien varom ja aš , variklio darbinis t ris iki 2000 cm<sup>3</sup>)**

Automobili klas s gali b ti koreguojamos, priklausomai nuo dalyvi skai iaus, aptarus dalyvi susirinkime ar nusprendus varžyb vadovui.

## **12. Treniruotės – Chronometruojami važiavimai. Vairuotojų susirinkimas**

**12.1.** Treniruotės – Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal divizionus.

**Treniruotė I – chronometruojamų važiavimų ratai 4 (2 ratai treniruotė, 2 ratai skaitiniai).**

**11.2.** Varžybų vadovo sprendimu galimas leidimas startuoti iš paskutinės eilės nepravažiavus nei vieno chronometruojamų važiavimo rato. Tokiu atveju varžybų dalyvis privalo per teisėjus ryšiams su dalyviais kreiptis į varžybų vadovą.

**12.3.** Varžybų dalyviai privalo asmeniškai dalyvauti vairuotojų susirinkime.

## **13. Kvalifikaciniai važiavimai.**

13.1. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.

13.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta 5 eilės, pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**13.3. Vykdomas vienas kvalifikacinis važiavimas.**

**13.4. Kvalifikacinio važiavimo distancija – 6 ratai.**

**13.5. B finalas – 6 ratai.**

**13.6. A finalas – 7 ratai.**

13.7. I-jame kvalifikaciniame važiavime vietų starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

13.8. Klasėje susirinkus 13 ir daugiau dalyvių, sportininkai skirstomi dvi grupes ir vykdomas vienas kvalifikacinis važiavimas:

13.9. I grupė – sportininkai už m. 1,3,5 ir t.t. vietas.

13.10. II grupė – sportininkai už m. 2,4,6 ir t.t. vietas.

13.11. Kvalifikaciniame važiavime finišavę pirmi 8 vairuotojai patenka A finalą, likę už m. 9-12 vietas patenka B finalą.

## **14. Finalai.**

14.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta 5 eilės, pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniame važiavime. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

14.2. Kvalifikacija finalinio važiavimo starto pozicijai vykdoma skaičiuojant vienos kvalifikacijos važiavimo rezultatai. Pirmum turi vairuotojas, parodęs geresnį kvalifikacinio važiavimo rezultato starto poziciją, toliau antras pagal užimtą vietą ir t.t. Esant vienodam rezultatui, lyginami geriausi chronometruojami važiavimo rezultatai.

14.3. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietų po kvalifikacinio važiavimo užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-4 vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutinių pozicijų.
- Į B finalą patenka sportininkai, veikiant ne mažiau kaip 50% kvalifikacinio važiavimo pilnus ratus (susikaitavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas didesniu pusiu). Jei į B finalą startuoja tik 4 sportininkai ir jie yra veikiant 50% kvalifikacinio važiavimo ratus, B finalas varžybų vadovo sprendimu gali būti nevykdomas ir tie keturi sportininkai perkialiama į A finalą.

14.4. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai veikiant ne mažiau kaip 50% kvalifikacinio važiavimo ratų.

## 15. Startas

15.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia v liava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliajam šviesoforo signalui.

15.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakilimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

## 16. BAUDOS

16.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

16.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas v liavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra spaudžiamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (jei tas pats sportininkas, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

16.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, **6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 60,00 Eur.**

16.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – **bauda 60,00 Eur.**

16.5. Kitos baudos, kaip nurodyta varžybų reglamente 1 priede.

## **VI. REZULTATAI:**

**15. Rezultatai.** Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžyb lentoje.

## **VII. PRIZAI IR TAUR S:**

### **16. Prizai.**

Varžyb uždarymas vyks prie starto zonos. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžyb uždaryme, vilk dami tvarking sportin aprang . Varžyb atskir divizion 1-3 vietas nugal tojai apdovanojami organizatoriais steigtomis taur mis, diplomais ir r m j daiktiniais prizais.

## **VIII. KITA INFORMACIJA**

### **16. ATVYKIMAS.**

Gargžd autokroso trasa randas [Kelyje Gargždai-Dovilai už „Gargžd karjero“ kair je.](#) Gargždai, skaidrioji gatve.

### **17. ALKOHOLIO KONTROL**

Varžyb vadovo sprendimu varžyb metu galima bet kurio varžyb dalyvio alkoholio kontrol . Neblaivus varžyb dalyvis šalinamas iš varžyb .

### **19. TEIS JAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS**

Teis jams ryšiams su dalyviais d v s oranžin liemen , prie kr tin s prisegt užraš “Relations officer”, arba teis jas ryšiams su dalyviais.

### **20. DALYVI PARKAS**

**Dalyvi parke draudžiama naudoti kaitinam sias lempas apšvietimui, galima naudoti tik dienos lempas arba diodin apšvietim .**

**Dalyvi parke bus 2-3 taškai elektros energijai.**

### **21. VIEŠBU IAI. APGYVENDINIMAS**

### **22. PATVIRTINIMAS**

Automobili sporto klubas „Žaibas“  
Pirmininkas Leonidas Ivanovas

Suderinta: LASF Kroso komitetas