



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA



**2016 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO IR REGIONŲ TAURŲ  
PIRMENYBĖ  
I ETAPAS  
PAPILDOMI NUOSTATAI  
TRUMPOJI VERSIJA**

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2016 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato ir automobilių kroso pirmenybių „Regionų taurė“, Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso čempionate.

**STRAIPSNIAI:**

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINIS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APPELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

**I. PROGRAMA**

2016-04-23 Taisyklių patvirtinimas ir pareiškimų priėmimo pradžia  
2016-05-02 Pareiškimų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu  
2016-05-05 Pareiškimų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

**2016-05-07 (Šeštadienis)**

06:30 – 08:30 Administracinis tikrinimas  
06:40 – 09:00 Techninis patikrinimas  
09:10 Pirmas SKK posėdis  
09:20 – 10:00 Laisvos treniruotės  
10:05 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje  
10:20 – 11:10 Chronometruojami važiavimai  
11:20 Antras SKK posėdis  
11:30 Varžybų atidarymas  
11:45 I kvalifikacinis važiavimas  
Tretasis SKK posėdis - 15 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo  
Ketvirtas SKK posėdis – 15 min. po paskutinio finalinio važiavimo.  
Apdovanojimų ceremonija – 30 min. po ketvirto SKK posėdžio.



## II. ORGANIZACIJA

**2.1. Klaipėdos raj. Automobilių sporto klubas „Žaibas“** organizuoja Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jame priedų, Lietuvos automobilių kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialiųjų varžybų pravedimo reglamentų, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

### 2.2. Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas:

Rimantas Stapulionis +370 656 59616

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:

Leonidas Ivanovas +3706 874 8693

### Organizatoriaus būstinė:

**Klaipėdos raj. Automobilių sporto klubas „Žaibas“**

Kodas:163737467

Adresas:

Statybininkų takas 42, Gargždai, Lietuva

Tel.: +3706 874 8693,

**E-paštas: askzaibas.info@gmail.com**

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas:

Draugystės g. 19, LT-51230, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

### 2.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Leonidas Ivanovas (LT)
SKK Pirmininkas	Šarūnas Liesis (LT)
Komisaras	Algirdas Bilevičius (LT)
Komisaras	Levonas Vitkus (LT)
LASF steigėjas	BP
Varžybų vadovas	Remigijus Bilevičius (LT)
Varžybų vadovo pavaduotojas	Donatas Liesis
Varžybų sekretorius	Artūras Šileikis (LT)
Varžybų laikininkas	Edita Aleksandrovaitė (LT)
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Giedrė Dailidytė (LT)
Trasos saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis (LT)
Tech. komisijos viršininkas	Saulius Stanaitis (LT)
Med. tarnybos viršininkas	BP
Starto vyr. teisėjas	Tomas Grigonis (LT)
Starto fakto teisėjas	Žilvinas Kukuionis (LT)
Finišo vyr. teisėjas	Vidmantas Dailidė (LT)



## 2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie važiavimo starto zonų.

## III. PAGRINDINIS SĄLYGOS

### 3.1. Varžybų statusas ir dalyvių klasės

#### Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapas

Dalyvių klasės:

D-Super 1600, D-Super 2000, D-OPEN, D-3A AWD

#### Lietuvos automobilių kroso pirmenybių „Region taurė“ I etapas

Dalyvių klasės:

D-1600Junior, D-1600, D-2000, D-2000 RWD, D-3A RWD, D-OPEN

### 3.2. Duomenys apie trasas

Adresas:	Skaidrioji g., Gargždai, Klaipėdos raj.
Ilgis	900 m.
Plotis starto vietoje	14,5 m.
Maksimalus plotis	22,0 m.
Minimalus plotis	10,0 m.
Danga	30/70% Žvyras/smėlis-molis
Kaip į pasiekti:	Kelyje Gargždai-Dovilai už „Gargždų karjero“ kairėje.

### 3.3. Paraiškų

3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui tvarkingai užpildyti dalyvio internetinę formą iki gegužės mėn 5 d. (imtinai), daugiau informacijos tel.+370 658 17840.

3.3.2. Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejus, kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį kitą, tačiau tame pačiame divizione.

3.3.3. Vien varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus, kai vien varžybų metu vyksta skirtingų čempionatų varžybos.

3.3.4. Organizacinis komitetas tik suderinus su Kroso Komitetu ir paaiškinus atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugiaetapiu čempionato atskirame etape.

3.3.5. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

3.3.6. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

### 3.4. Startiniai mokesčiai

#### 3.4.1. Startiniai mokesčiai

##### Lietuvos kroso čempionatui:

- atsiuntus paraišką iki 2016-05-02  
60 Eur
- atsiuntus paraišką iki 2016-05-05 (imtinai)  
70 Eur
- padavus paraišką varžybų dieną  
80 Eur

**Kroso pirmenybi : Region taur ”:**

- atsiuntus paraišk iki 2016-05-02  
35 Eur
- atsiuntus paraišk iki 2016-05-05 (imtinai)  
45 Eur
- padavus paraišk varžyb dien  
50 Eur

3.4.2. Startinis mokestis mokamas :

**Startinis mokestis mokamas :**

**DNB banko s skait**

**Nr. LT864010040200041158**

**Kodas:163737467**

**Gav jas – Klaip dos raj. Auomobili sporto klubas „Žaibas“, arba grynais pinigais varžyb dien dalyvi registracijos metu.**

**Dalyviams, kurie tur s simontav keleivio s dyn , diržus ir dalyvaus varžyb antrosios dienos vaik ir moter edukacin je programoje, bus gražinami startiniai mokes iai.**

**Komandinis mokestis: n ra.**

**Dalyvi parko mokestis: n ra.**

3.4.3. Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mok jimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumok tas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

3.4.4. Dalyvi startiniai mokes iai gali b ti gr žinti šiais atvejais:

- a) kandidatams, kuri paraiškos nebuvo priimtos;
- b) jei varžybos ne vyksta;
- c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios persp ja, kad negal s dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) gr žinti dal arba piln startin mokest .

**3.5. Draudimas**

Organizatorius varžyb metu garantuoja civilin s atsakomyb s draudim .

**3.6. Dalyvi automobiliai**

3.6.1 Dalyvauti Lietuvos automobili kroso empionato varžybose leidžiama automobiliais, atitinkan iais 2016 m. LASF automobili kroso ir rali-kroso empionato Techninius reikalavimus.

3.6.2. Lietuvos automobili kroso pirmenybi Region taur varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2016 Lietuvos automobili kroso pirmenybi Region taur 2016 Techninius reikalavimus.

**3.7. Dalyviai**

3.7.1. Pareišk jai, dalyvaujantys automobili kroso empionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareišk jo licencij ir pareišk apie savo vairuotoj dalyvavim bet kuriame empionato ir prmenybi etape. Pareišk jas atsako už savo vairuotoj ir viso aptarnaujan io personalo elges .

3.7.2. Dalyvauti empionate varžybose gali visi sportininkai, turintys ASF išduot atitinkamos kategorijos licencij (kitos šalies ASF leidimas nereikalingas).

3.7.3 Lietuvos automobili kroso pirmenybi Region taur varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojan ias metin s 2016 m. LASF „C“ „D“ „E“ kategorijos, ar kitos šalies ASF galiojan ias licencijas.



#### **IV. PATIKRINIMAI**

##### **4.1. Dokument patikrinimas**

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti dokument tikrinim , kuris vyks Gargžd kroso trasoje, sekretoriato, programoje nurodytu laiku.

4.1.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti:

originali pasirašyta dalyvio paraiška su pareišk jo antspaudu bei reikalingais parašais, sportininko licencija.

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžyb vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks dokument patikrinim paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negal s.

##### **4.2. Techninis patikrinimas**

4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti technin patikrinim , kur pristato vairuotojas arba jo galiotas asmuo. Techninis patikrinimas vyks 2016-05-07 (šeštadien ) nuo 06:30 iki 08:30 val. Gargžd kroso trasoje, tam skirtoje vietoje. Bet kuri mašin pav lavus pristatyti technin tikrinim , lenktynininkui gali b ti neleista startuoti.

4.2.2. Organizatorius, suderin s su varžyb vadovu, atskirais atvejais gali prat sti technin patikrinim v luojan iam dalyviui. Už tai sportininkas gali b ti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.

4.2.3 Sportinink ekipiruot , sportinio automobilio techninis pasas privalo b ti pateikta kartu su automobiliu per technin patikrinim .

4.2.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.

4.2.5 Papildoma technin apži ra gali b ti surengta bet kuriuo varžyb metu bet kuriam dalyviui.

#### **V. VARŽYB VYKDYMAS**

##### **5.1. Saugumas.**

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilk ti reikalavimus atitinkan i ekipiruot , bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalm nusiimti, tik pasitraukus saugi viet .

##### **5.2. Laisvos treniruot s.**

5.2.1. Laisvoms treniruot ms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvyk s laisvas treniruotes privalo teis jui patekti dalyvio kortel su dalyvi registracijos ir technin s komisijos atžymomis. Laiku neatvykus, dalyvis netenka teis s laisvas treniruotes. Laisvoms treniruot ms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžyb dalyviui. Laisvos treniruot s bus vykdomos ne daugiau, kaip 5 automobili grup je su intervalais pagal starto teis jo nurodymus. Laisvos treniruot s neprivalomos.

##### **5.3. Vairuotoj susirinkimas**

5.3.1. Vairuotoj susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes norodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

##### **5.4. Oficialios chronometruojamos treniruot s**

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvyk s chronometruojamas treniruotes privalo teis jui patekti dalyvio kortel su dalyvi registracijos ir technin s komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruot s susidarys iš trij rat , bet tiktai du ratai bus skaitiniai: antro ar tre io rato geriausias laikas bus imamas skaiton.

5.4.2. Oficiali chronometruojam treniruo i geriausias vieno rato laikas nustatys starto viet pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviej lygyb turin i vairuotoj nustatys j viet starto lentel je.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vien oficiali chronometruojam treniruo i rat . Priešingu atveju, tik sporto komisar kolegijos sprendimu jam gali b ti leidžiama



dalyvauti kvalifikaciniuose važiuoimuose. Oficiali chronometruojam treniruo i važiuvimai vyks suskirstyti dalyvi klases.

### **5.5. Kvalifikaciniai važiuvimai.**

#### **5.5.1. Lietuvos automobili kroso empionato:**

5.5.2. Kvalifikaciniai važiuvimai vykdomi pagal divizionus.

5.5.3. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobili grupe, kuri padalinta 5 eiles pagal princip 3-2-3-2-2. Vairuotoj išsid stymas starte priklauso nuo pasiekt rezultat chronometruojamuose važiuoimuose. Vairuotojai turintys aukštesn starto pozicij turi pirmumo teis pasirinkti starto viet eil je.

#### **5.5.4. Kiekvienam varžyb divizionui bus vykdomi - 3 (trys) skaitiniai kvalifikaciniai važiuvimai. Kvalifikacini važiuvim distancija yra - 4 ratai.**

5.5.5. I-ajame kvalifikaciniame važiuvime viet starte nulemia chronometruojam važiuvim rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiuvime viet starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiuvimo rezultatai.

III-jame kvalifikaciniame važiuvime viet starte nulemia II-ojo važiuvimo rezultatai.

5.5.6. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportinink kvalifikaciniai važiuvimai vykdomi sekan iai:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiuvimus suskirstomi dvi grupes:

- I grup - sportininkai už m 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grup - sportininkai už m 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Toliau kaip nurodyta punkte – 5.5.6.

5.5.7. Kiekviename kvalifikaciniame važiuvime vairuotojo užimta vieta atitinka tašk skai i , t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvyk s važiuvim , gauna taškus pagal formul  $N+1$ , o pašalintas iš važiuvimo – taškus pagal formul  $N+2$ , kur N yra dalyvi skai ius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skai iuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

#### **5.5.8. Lietuvos automobili kroso pirmenybi Region taur s kvalifikaciniai važiuvimai:**

5.5.9. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiuvimai vykdomi pagal klases.

5.5.10. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobili grupe, kuri padalinta 5 eiles, pagal princip 3-2-3-2-2. Vairuotoj išsid stymas starte priklauso nuo pasiekt rezultat chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiuoimuose. Vairuotojai, turintys aukštesn starto pozicij turi pirmumo teis pasirinkti starto viet eil je.

#### **5.5.11 Vykdomi du kvalifikaciniai važiuvimai.**

#### **5.5.12. Kvalifikacini važiuvim distancija – 5 ratai.**

#### **5.5.13. B finalas – 5 ratai.**

#### **5.5.14. A finalas – 7 ratai.**

5.5.15. I-ajame kvalifikaciniame važiuvime viet starte nulemia chronometruojam važiuvim rezultatai.

5.5.16. II-jame kvalifikaciniame važiuvime viet starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiuvimo rezultatai. Vienodas vietas I-ame kvalifikaciniame važiuvime už musi dalyvi pozicija nustatoma lyginant chronometruojam važiuvim rezultatus.

5.5.17. Klas je susirinkus 13 ir daugiau dalyvi , sportininkai skirstomi dvi grupes ir vykdomi du kvalifikaciniai važiuvimai:

5.5.18. I grup – sportininkai už m 1,3,5 ir t.t. vietas.

5.5.19. II grup – sportininkai už m 2,4,6 ir t.t. vietas.

5.5.20. Kiekviename kvalifikaciniame važiuvime vairuotojo užimta vieta atitinka tašk skai i , t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas neatvyk s važiuvim gauna taškus pagal formul  $N+1$ , o pašalintas iš važiuvimo – taškus  $N+2$ , kur N yra dalyvi skai ius klas je.





## 5.6. Finaliniai važiavimai

### 5.6.1 Lietuvos automobili kroso empionato finaliniai važiavimai:

5.6.2. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobili grupe, kuri padalinta 5 eiles pagal princip 3-2-3-2-2. Vairuotoj išsid stymas starte priklauso nuo pasiekt rezultat kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesn starto pozicij turi pirmumo teis pasirinkti starto viet eil je.

5.6.3. Klasifikacija finalini važiavim starto pozicijai vykdoma skai iuojant (sumuojant) trij kvalifikacini važiavim rezultatus. Pirmum turi vairuotojas surink s mažiausiai tašk , toliau antras pagal tašk mažum ir t.t. Esant vienodai tašk sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

5.6.4. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportinink vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 viet po kvalifikacini važiavim už m sportininkai patenka A final , likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka B final . 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laim tojai patenka A final ir startuoja iš paskutini j pozicij .
- B final gali patekti sportininkai veik ne mažiau kaip 50% kvalifikacini važiavim rat . Jei B finalo start atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra veik ne mažiau kaip 50% kvalifikacini važiavim rat , varžyb vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus A final .

5.6.5. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportinink vykdomas tik A finalas. A final patenka sportininkai veik ne mažiau kaip 50% kvalifikacini važiavim rat .

#### 5.6.6. B-Finalo distancija yra – 6 ratai

#### 5.6.7. A-Finalo distancija yra – 7 ratai

### 5.5.8. Lietuvos automobili kroso pirmenybi Region taur s finaliniai važiavimai:

5.5.9. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobili grupe, kuri padalinta 5 eiles, pagal princip 3-2-3-2-2. Vairuotoj išsid stymas starte priklauso nuo pasiekt rezultat chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesn starto pozicij turi pirmumo teis pasirinkti starto viet eil je.

5.5.10. Kvalifikacija finalini važiavim starto pozicijai vykdoma skai iuojant dviej kvalifikacini važiavim rezultatus. Pirmum turi vairuotojas, surink s mažiausiai tašk , toliau antras pagal tašk mažum ir t.t. Esant vienodai tašk sumai, lyginami geriausi chronometruojam važiavim rezultatai.

5.5.11. Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportinink vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 viet po kvalifikacini važiavim už m sportininkai patenka A final , likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka B final . I-osios ir II-osios B finalo vietos laim tojai patenka A final ir startuoja iš paskutini j pozicij .
- B final patenka sportininkai, veik ne mažiau kaip 50% kvalifikacini važiavim pilnus ratus (suskai iavus 50% rat , jei negaunamas sveikas skai ius, jis apvalinamas didesn pus ). Jei B finalo start atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra veik 50% kvalifikacini važiavim rat , B finalas varžyb vadovo sprendimu gali b ti nevykdomas ir tie du sportininkai perkialiama A final .

5.5.12. Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportinink vykdomas tik A finalas. A final patenka sportininkai veik ne mažiau kaip 50% kvalifikacini važiavim rat .

## 5.7. Startas

5.7.1. Apie starto pasirengim starto teis jas signalizuoja žalia v liava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliaj šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startin je zonoje užgeso variklis, ta iau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teis j rankos pak limu. Tokiu atveju jam duodamos



papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

### 5.8. Uždaras dalyvių parkas

Po finalinio važiavimo, automobiliai finišavo sava eiga, nedelsiant turi būti nuvairuoti "Uždaras dalyvių parkas" (ParcFerre)

## VI. BAUDOS

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstart kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas v liavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstart yra spjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstart (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstart) šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 60,00 Eur.

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 60,00 Eur.

6.5. Kitos baudos, kaip nurodyta varžybų reglamente 1 priede.

## VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APĖLIACIJOS

### 7.1. Rezultatai

Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacinėje lentoje.

### 7.2. Protestai

7.2.1. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, kartu pridedant – 60,00 EUR mokestį.

7.2.2. Jeigu, remiantis protestu, būtų detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kabinas, vairo mechanizmas, stabdžių sistema, pagrindinis reduktorius, kardaninis velenas – 120,00 EUR.
- variklio galvutė, variklio blokas, stamoklio eigelis, alkūninis velenas, cilindro skersmenys, tepalo siurblys – D-Open – 2000,00 EUR. Kitoms klasėms – 1000,00 EUR

Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.

### 7.3. Apeliacijos

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK XIII straipsnyje.

## VIII. PRIZAI

Prizų teikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po paskutinio SKK posėdžio.

Varžybų nugalėtojais ir prizininkais privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkdamis tvarkingą sportinį aprangą. Sportininkai užėmusios I-III vietas apdovanojami LASF diplomais ir varžybų organizatoriaus steigtomis taurėmis. I-III vietos komandos prizininkams apdovanojamos LASF diplomais ir varžybų organizatoriaus steigtomis taurėmis.





## IX. KITA INFORMACIJA

### 9.1. Viešbučiai:

### 9.2. Atvykimas:

Gargždų autokroso trasa randasi kelyje Gargždai-Dovilai už „Gargždų karjero“ kairėje.

### 9.3. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbą su ratu.

### 9.4. Teisėjams ryšiams su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš oranžinių liemenių su užrašu ant nugaros „Drivers Liaison Officer“. Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

**Patvirtinimas:** Klaipėdos raj. Automobilių sporto klubas „Žaibas“

Vykdomasis Pirmininkas Leonidas Ivanovas

**SUDERINTA LASF'e**

--	--	--